

# LUBRIFIANTS POUR VÉHICULES UTILITAIRES



# UNE GAMME V.U. COMPLÈTE POUR RÉPONDRE AUX ENJEUX DU QUOTIDIEN

**Premier outil de travail de vos métiers**, les véhicules utilitaires sont conçus pour associer **confort, agilité et robustesse**, pour s'adapter à **des situations d'usages très diverses**. Ces qualités sont essentielles pour vous permettre d'exercer votre activité dans les meilleures conditions.

**L'évolution des normes environnementales et des besoins clients** conduisent les constructeurs de véhicules utilitaires à **développer des solutions technologiques** de plus en plus pointues (vannes EGR, filtres à particules, SCR, etc.) avec des impacts sur la maintenance, les lubrifiants et les fluides associés.

**Vos véhicules utilitaires sont soumis à de multiples contraintes liées à leur usage** (circulation urbaine, démarrages fréquents, changements de régimes, charges importantes). **Ces contraintes se traduisent par de fortes sollicitations des organes mécaniques** (températures (hautes et basses), fortes pressions, frottements,...).

## L'ENSEMBLE DE CES CONTRAINTES EST À L'ORIGINE DES PHÉNOMÈNES\* :

- D'encrassements moteur
- De fuites et pertes de fluide
- De dilutions d'huiles
- D'usures prématurées

## ... QUI ALTÈRENT LES PERFORMANCES, LES COÛTS ET LA FIABILITÉ DE VOS VÉHICULES :

- Pertes de puissance
- À-coups lors des changements de rapport ou de régime
- Augmentation de la consommation
- Pannes et casses mécaniques
- Diminution de la valeur à la revente
- Pertes d'exploitation

### \*LES 4 ÉTAPES DE L'ENCRASSEMENT

- 1 Le roulage sévère génère plus de suies, plus de dilution carburant et de condensation dans le moteur.
- 2 La dilution et la condensation oxydent le lubrifiant et réduisent l'intervalle de vidange.
- 3 Les suies encrassent la vanne EGR.
- 4 Les suies sont émises à l'échappement et encrassent le FAP.

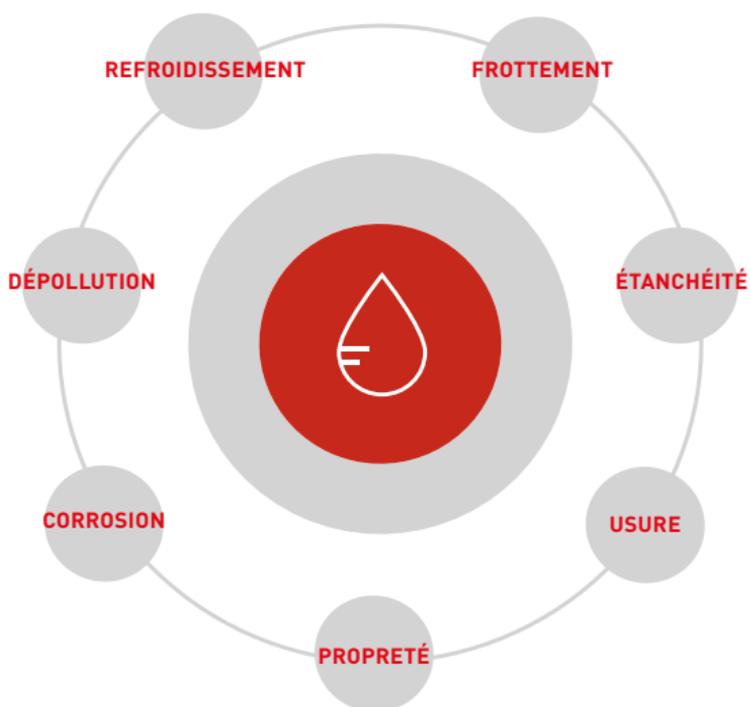
CAS FRÉQUENT  
CHEZ LES V.U.



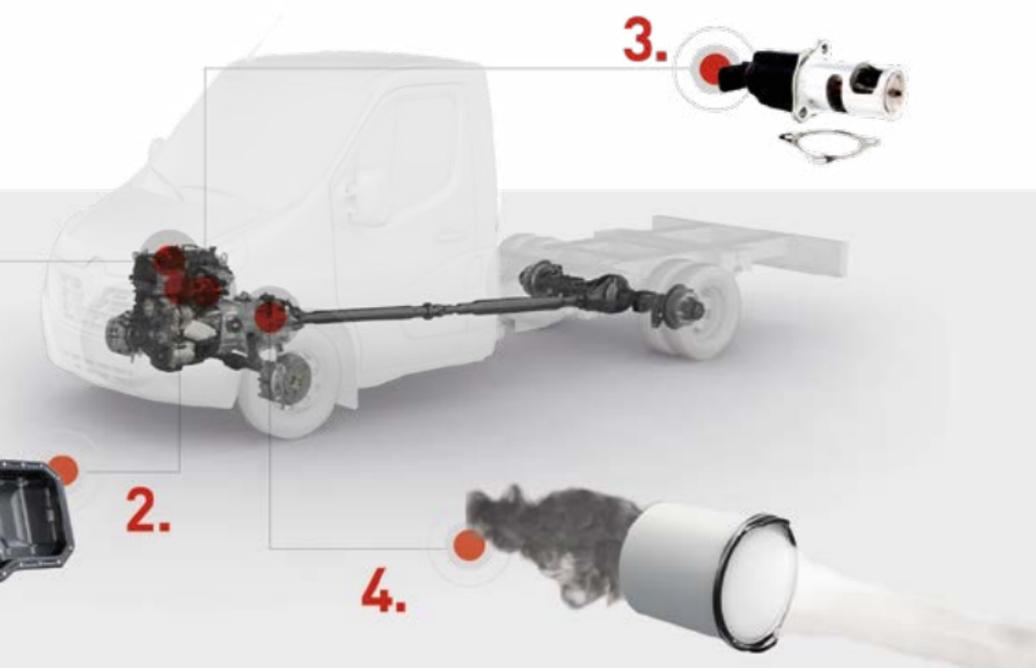
# ANTICIPER, C'EST PRÉVENIR

Le suivi du parc, de la maintenance ainsi que **la qualité et le choix des formules lubrifiantes** permettent de protéger les organes mécaniques et de conserver **les performances des véhicules** dans la durée.

Les lubrifiants permettent **de maintenir la propreté du moteur dans le temps et de le protéger de la corrosion, d'empêcher l'usure et d'assurer l'étanchéité.**



Les formules de la gamme **RENAULT TRUCKS OILS** sont développées pour **RENAULT TRUCKS** afin de conserver les performances de vos véhicules et d'empêcher les phénomènes qui les altèrent.



## → NOTRE GAMME D-XITY EST LA SOLUTION POUR LES VÉHICULES LÉGERS ET LES VÉHICULES UTILITAIRES

L'entretien et le choix du lubrifiant est un poste important à ne pas négliger et souvent source d'économies. Nos lubrifiants sont conçus pour entretenir vos véhicules et conserver leurs performances dans la durée.

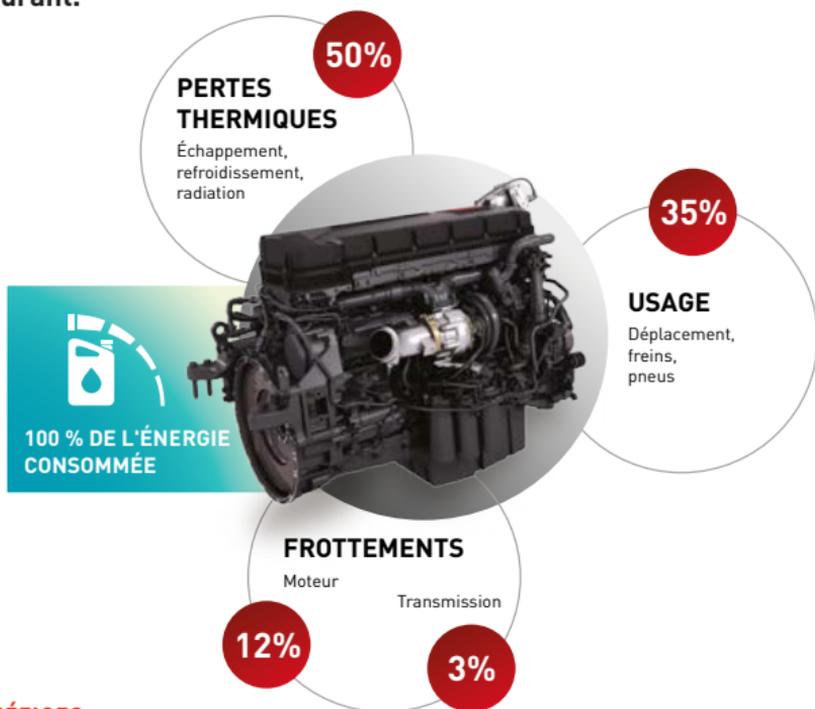
Les produits D-XITY sont **spécifiquement développés pour les véhicules utilitaires** à travers un processus complet partant d'un cahier des charges au niveau d'exigence le plus élevé. Leur conception prend plusieurs années, de la formulation jusqu'aux essais de validation en conditions réelles sur route, en passant par des étapes sur banc moteur.

**Leur haut niveau de technologie** (additifs détergents et antioxydants) permet d'éviter l'encrassement des pistons, segments et chemises. Ils gardent votre moteur propre et empêchent la calamine et le vernis.

### NOTRE SOLUTION ECO ACTIV



Réduisez jusqu'à 2,9 % vos consommations.\* Grâce aux packs d'additifs dernière génération, les formulations ECO ACTIV confèrent **une baisse de la viscosité des lubrifiants, une meilleure lubrification des organes mécaniques, un film d'huile optimal dans le moteur et une réduction des frottements**. La synergie de toutes ces caractéristiques permet de réduire la consommation de carburant.



### BÉNÉFICES

- Performances et agilité préservées
- Longévité accrue
- Gains financiers (consommation, réparations et pertes d'exploitation évitées)
- Meilleure valeur à la revente

\* tests réalisés par un organisme accrédité indépendant.



## LES ANTIOXYDANTS

Ils protègent l'huile « chimiquement » en neutralisant **les acides ou les radicaux issus de la combustion et de la thermique moteur qui causent :**

- La dégradation de l'huile
- L'augmentation de la viscosité et de l'acidité
- La perte du pouvoir lubrifiant, des performances en démarrage à froid, des propriétés d'économies de carburant
- Le vernis
- Les problèmes d'usure corrosive

**L'oxydation de l'huile détermine son intervalle de vidange !**

➔ Pour plus d'informations, consultez votre plan de maintenance spécifique.

### DÉPÔT HAUTE TEMPÉRATURE



AXE TURBO



DÉPÔT FOND DE PISTON

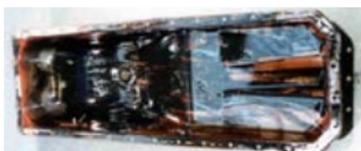


ENCRASSEMENT 1<sup>È</sup> GORGE / VERNIS

### DÉPÔT BASSE TEMPÉRATURE



DÉPÔT HAUT MOTEUR



DÉPÔT CARTER

## → FAMILLE D-XITY - LUBRIFIANTS MOTEUR

**CONSERVEZ LA PUISSANCE ET L'AGILITÉ DONT VOUS AVEZ BESOIN AVEC D-XITY.**

D-XITY, c'est la propreté de vos moteurs dans le temps. Vos utilitaires conservent ainsi la puissance et l'agilité\* dont vous avez besoin. Grâce à leurs formules offrant une excellente protection contre l'usure, vous leur assurez une meilleure valeur à la revente.

### D-XITY RDE ECO 5W-30



- Lubrifiant à haute performance particulièrement développé pour les moteurs Renault Trucks de dernière génération répondant au standard RN17
- Spécialement conçu pour le Master III M9T 716, le Trafic III M9R 717 et R9M
- Résistance à l'oxydation accrue (+33%) par rapport au lubrifiant RN0720
- Également adapté pour les véhicules Essence
- Les intervalles de vidange allongés (jusqu'à 40 000 km)

### D-XITY FPR ECO 5W-30



- Lubrifiant conçu pour les motorisations de véhicules utilitaires Renault Trucks équipés de filtres à particules
- Les intervalles de vidange allongés (jusqu'à 40 000 km)
- Longévité et propreté maximale du moteur assurées par ses propriétés anticorrosions et antioxydantes

## ILS NOUS FONT CONFIANCE

*« J'utilise les Véhicules Utilitaires Renault Trucks pour de la distribution dans la région Grenobloise. Ils sont très sollicités avec une circulation en milieu urbain et en montagne. Grâce aux contrats de maintenance élaborés par mon distributeur Bernard Trucks Grenoble, je bénéficie de plans de maintenance spécifiques avec des lubrifiants de qualité D-XITY. Je suis assuré d'un fonctionnement optimal dans l'exploitation de mes véhicules. »*

Franck DEMANDRE - Directeur transport DEMANDRE

\*L'agilité des véhicules dépend beaucoup de la puissance du moteur pour circuler dans divers environnements (routier, chantier, urbain...). Elle offre la possibilité de transporter des charges importantes tout en permettant des changements de régimes et d'allures à la demande.

## D-XITY AMQ 5W-40



■ Lubrifiant synthétique très haute performance dédié aux motorisations de tourisme Essence et Diesel sans filtre à particules

■ Convient pour la quasi-totalité des constructeurs. C'est donc le lubrifiant idéal pour la rationalisation des produits en atelier

■ Facilite les démarrages à froid et excelle dans la protection contre l'usure

## D-XITY MVE 10W-40



■ Lubrifiant conçu pour les moteurs V.U. sans filtre à particules

■ Également adapté à certains poids lourds jusqu'à Euro V

■ Permet une longévité accrue des organes du véhicule



## → LUBRIFIANTS BOÎTES DE VITESSES

### SUPERTRANS RCT 75W

- Lubrifiant extrême-pression pour boîtes de vitesses manuelles Renault Trucks très fortement sollicitées
- Protection améliorée des synchroniseurs contre toutes formes d'usure
- Facilite le passage des vitesses, y compris à très basse température
- Stabilité thermique hors norme

### LONGEVIA BZV ECO 75W-80



- Lubrifiant semi-synthétique formulé pour les boîtes manuelles ZF
- Assure des espacements de vidange boîtes allongés pour optimiser la durée d'immobilisation des véhicules
- Produit adapté pour résister aux fortes charges et hautes températures



## → LUBRIFIANTS PONTS

### LONGEVIA TC ECO 80W-90

- Lubrifiant minéral extrême-pression
- Particulièrement adapté aux ponts fortement chargés
- Excellente fiabilité anti-usure grâce à une additivation renforcée

### EP 90 GL

- Huile extrême pression pour la lubrification des ponts autobloquants ou des ponts avec différentiels à glissement limité
- Grande résistance aux températures élevées
- Pouvoir anticorrosion et antioxydant élevé

### LONGEVIA TCX ECO 75W-90

- Lubrifiant synthétique extrême-pression préconisé pour les ponts travaillant à haute température
- Lorsqu'il est associé à un lubrifiant moteur ECO ACTIV, il permet de faire des économies de carburant
- Sa bonne résistance à l'oxydation garantit un intervalle de vidange maximal
- L'indice de viscosité élevé assure une protection des organes sur de grandes plages de températures



## → GRAISSES

### SUPERHOL HP 2

- Graisse polyvalente
- Grande stabilité et très fort pouvoir anti-usure et anticorrosion
- Extrême pression
- Très bonne résistance à l'eau

## → SOLUTIONS SCR

### ADBLUE®

- Solution aqueuse à base d'urée
- Réduction des oxydes d'azote émis par les véhicules Diesel équipés de SCR
- Optimise le traitement des gaz d'échappement

## → FLUIDES D'ASSISTANCE

- Liquide d'embrayage et de frein
- Fluide pour direction assistée : Sarmatic 3 de standard GM Dexron III H
- Fluide de compresseur de climatisation



# À CHAQUE TYPE DE VÉHICULE SA SOLUTION

VÉHICULE	NORME EURO	TYPE	MODÈLE MOTEUR	LUBRIFIANT MOTEUR	LUBRIFIANT BOÎTE	LUBRIFIANT PONT
MASTER III	Euro VI dtemp (avant 09/2019)	Avec FAP Sans FAP		D-XITY FPR ECO 5W-30 D-XITY AMQ 5W-40	Traction SUPERTRANS RCT 75W	Propulsion LONGEVIA TC ECO 80W-90
	Euro VI dtemp (après 09/2019)	Avec FAP	M9T 716	D-XITY RDE ECO 5W-30	Propulsion LONGEVIA BZV ECO 75W-80	Ponts avant LONGEVIA TCX ECO 75W-90
		Avec FAP	M9T 708/710	D-XITY FPR ECO 5W-30		
Euro 6 d-full	Avec FAP	M9T 726	D-XITY RDE ECO 5W-30			
MASTER II	Euro IV	Phase 3 avec FAP		D-XITY FPR ECO 5W-30	SUPERTRANS RCT 75W	
		Phase 3 sans FAP		D-XITY AMQ 5W-40		
TRAFIC III	Euro 6	Avec FAP	M9R 717 R9M	D-XITY RDE ECO 5W-30	SUPERTRANS RCT 75W	
MAXITY ET TRAFIC	Euro 6 et avant	Avec FAP		D-XITY FPR ECO 5W-30	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	LONGEVIA TC ECO 80W-90 EP 90 GL pour les ponts à glissement limité
		Sans FAP		D-XITY AMQ 5W-40		



## LE CHOIX DU CONSTRUCTEUR



Nos produits sont développés spécifiquement pour les véhicules utilitaires Renault Trucks suivant un cahier des charges exigeant. Leur qualité est éprouvée sur banc d'essai et en conditions réelles avant l'obtention de l'homologation Renault Trucks. Ce niveau de technicité leur permet également de répondre aux exigences des autres constructeurs.

### RÉSULTATS PROUVÉS ET VALIDÉS

- Un processus rigoureux allant des tests en laboratoires aux essais flottes, pour obtenir la meilleure formulation

### ENVIRONNEMENT ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

- Formulations ECO ACTIV
- Réduction des émissions polluantes des véhicules
- Compatibles avec les véhicules suivant les normes environnementales Euro 6 et antérieures

**Votre concession se tient à votre disposition  
pour vous conseiller.**

Cachet Réparateur agréé