

La cristallisation de l'AdBlue® n'est plus une fatalité

La cristallisation de l'AdBlue® dans les SCR est bien connue dans les secteurs du transport, des travaux publics ou encore de l'agriculture. Chaque année, ce phénomène immobilise des milliers de véhicules impactant directement la rentabilité des entreprises affectées. Mais la cristallisation n'est plus une fatalité grâce à CleanR MAX®.



Un problème aux multiples conséquences

Chaque année, des milliers de véhicules industriels sont immobilisés par des pannes qui touchent les véhicules fonctionnant à l'AdBlue®. Les coûts d'immobilisation des véhicules sont importants et préjudiciables aux entreprises. Une entreprise dont un ou plusieurs véhicules sont concernés par la cristallisation les voit tout d'abord immobilisés. Pendant ce laps de temps, l'entreprise manque à ses engagements : insatisfaction, pénalités de retard, pertes d'exploitation, marges réduites, etc. Les immobilisations entraînent des réparations coûteuses dont les pièces et la main d'oeuvre ne sont, la plupart du temps, pas prises en compte dans les contrats de maintenance.

DES CONSÉQUENCES COUTEUSES

POSTE DE DÉPENSES	COÛTS UNITAIRES*
Injecteurs NOx	650 €
Nettoyage SCR	500 €
SCR complet	10 000 €
Heure de main d'oeuvre	80 €
Journée d'immobilisation	600 €**

*prix moyens constatés soumis à variation selon la typologie de véhicule.

**estimation prenant en compte les principaux surcoûts : taux horaire du chauffeur du véhicules, pénalités de retard, location de matériel de remplacement, perte de marché, etc.

Des véhicules plus vulnérables selon leur usage

Cependant la cristallisation ne touche pas tous les véhicules de manière homogène. La formation de cristaux cyanuriques qui engendre le colmatage du système SCR est plus fréquente et régulière en cas d'arrêts fréquents, de fonctionnement en statique, de températures extérieures basses ou encore de faibles charges. On observe donc une cristallisation de l'AdBlue®.

Les véhicules les plus touchés sont les cars et bus, les bennes à ordures ménagères, les engins de travaux publics et d'approche chantier, les machines agricoles, les véhicules ferroviaires ou aéroportuaires ou encore les véhicules de distribution surtout en secteur urbain.

CleanR MAX®, une solution éprouvée par les utilisateurs

Ce phénomène de cristallisation n'est néanmoins pas une fatalité : il existe une alternative à l'AdBlue® qui permet d'éviter la cristallisation, y compris dans les usages les plus contraignants. Le facteur commun à tous ces véhicules concerne leurs conditions d'utilisation qui ne permettent pas une montée en température suffisante des gaz d'échappement. La réaction avec l'AdBlue® dans le SCR est optimale à partir de 260°C.

C'est en-dessous de cette température que les cristaux cyanuriques se forment et obstruent le SCR.

Application brevetée et éprouvée par de nombreux utilisateurs, CleanR MAX® a pour action d'empêcher cette cristallisation.

"Depuis que j'ai passé ma flotte de véhicules et engins à CleanR MAX® il y a un an, j'ai vu mes pannes dues à l'AdBlue divisées par deux." David CABANNE, gérant de TPLT (travaux publics) à Bourg-en-Bresse

"Les véhicules de la STGA ne rencontrent aucun problème au niveau du SCR. En plus de l'utilisation de CleanR MAX®, l'atelier de la STGA fait une maintenance régulière sur les catalyseurs. Jusqu'à maintenant, ils ne nécessitent même pas de nettoyage grâce à CleanR MAX® qui évite la cristallisation." Patrick RENAUD, Chef d'atelier pour la STGA (transports urbains) à Angoulême.

CleanR MAX® s'utilise en lieu et place de l'AdBlue® pour assurer la mobilité des flottes.

Plus d'info sur www.cleanrmax.com

